



## ДОРОГА В ЕВРОПУ УЧАСТИЕ ГИПРОГАЗЦЕНТРА В ПРОЕКТИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ГАЗОПРОВОДА ЮЖНЫЙ ПОТОК



Выезд на трассу МГ Южный поток на территории Венгрии. Руководство компании Euroil и представители Гипрогазцентра

«Южный поток» – глобальный инфраструктурный проект по строительству газопровода через Черное море в Европу в целях диверсификации маршрутов экспорта природного газа и минимизации транзитных рисков.

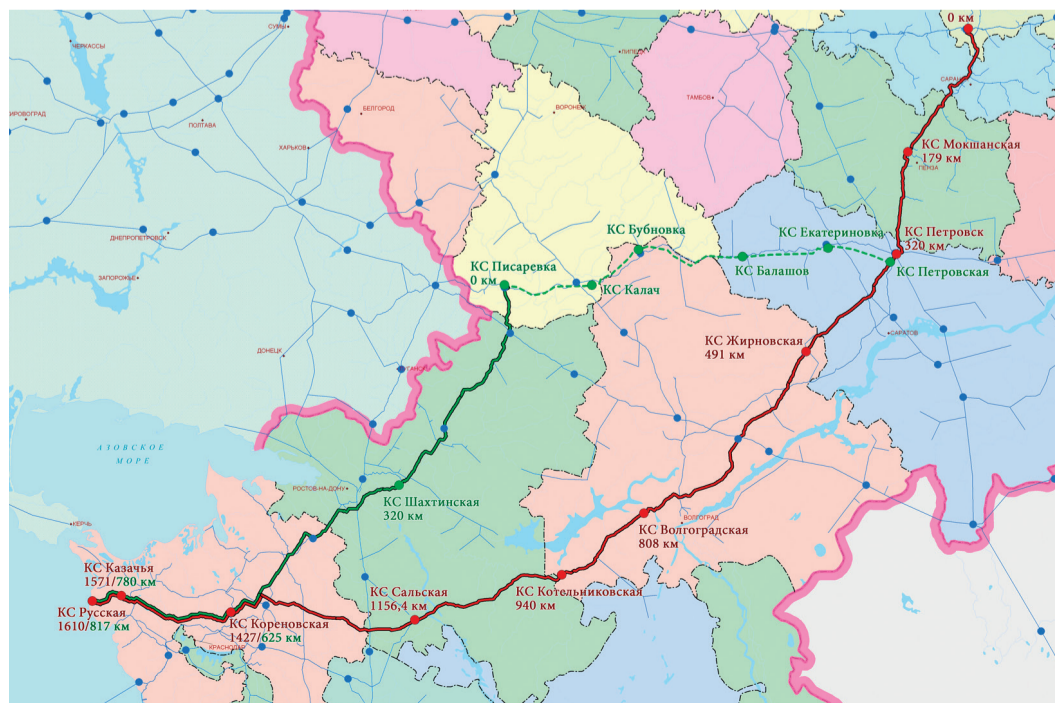
Эксперты сходятся во мнении, что в средне- и долгосрочной перспективе спрос на газ в ЕС будет возрастать. Страны, которые ранее не потребляли газ в больших объемах для промышленных нужд, скорее всего, будут ориентировать свою экономику на его использование, так как уголь, мазут и атомная энергетика существенно уступают газу по экологичности. Основной целью проекта «Южный поток» является удовлетворение дополнительного спроса европейцев на природный газ, наиболее экологически чистое и безопасное ископаемое топливо.

Начиная с 2011 года ОАО «Гипрогазцентр» принимает участие в реализации этого масштабного проекта, призванного объединить Россию и страны Южной и Центральной Европы и значительно повысить безопасность энергоснабжения стран европейского континента.



На данный момент силами института уже выполнено проектирование ряда объектов в рамках проекта «Южный поток» на территории Российской Федерации, в том числе:

— Реконструкция газопровода "Уренгой – Новопсков" на участке "Петровск – Писаревка";



— Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток» 1-й этап (Западный коридор). Участки линейной части (км 0 – км 310; км 310 – км 570,0), КС Шахтинская, КС Кореновская.

В настоящее время, по разработанным институтом проектам, ведется активное строительство. При участии специалистов авторского надзора института проводятся пуско-наладочные работы новых цехов КС Екатеринбург, КС Бубновка (срок ввода объектов – IV квартал 2014 г.), начато строительство компрессорных станций Кореновская и Шахтинская, уложено более 400 км трубы линейной части, в ближайшее время начнутся подготовительные и строительные работы по КС Калач, КС Балашов, КС Петровская, ввод КС Писаревка запланирован на II квартал 2015 г.

С 2013 года Гипрогазцентр проектирует объекты уже зарубежной части Южного потока, выполняя работы по разработке разделов документации по стадии FEED для

строительства газопровода на территории Венгрии. В установленные договором сроки ОАО «Гипрогазцентр» выполнил и передал заказчику «Основы проектирования» (ОТР), «Анализ FEED» и «FEED для утверждения» по разделам линейной части, АСУ и СОДУ.

Гипрогазцентр готов участвовать в проектировании «Южного потока» на территории других европейских стран. Подготовлено коммерческое предложение по детальному проектированию площадочных сооружений газопровода на территории Болгарии. Достигнута договоренность со словенской компанией IBE d.d. о создании консорциума при необходимости проектирования Южного потока на территории Словении. Также, в консорциуме с венгерской компанией Euroil и хорватской компанией ARKA, Гипрогазцентр принимает участие в конкурсе на проектирование строительства магистрального газопровода Сплит – Плоче для газового оператора Хорватии PLINACRO.

Именно газ еще долгое время будет служить для ЕС надежной опорой в сфере энергетики, поэтому диверсификация маршрутов и совместная реализация проектов по строительству новых систем газопроводов являются жизненно важными элементами современной архитектуры европейской энергетической безопасности.

### ЛУЧШИЕ ИЗОБРЕТАТЕЛИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



Награждение по результатам очередного конкурса, названного в честь нашего славного земляка Ивана Петровича Кулибина, состоялось 23 мая 2014 года в Доме ученых.

Конкурс объектов интеллектуальной собственности на соискание премии имени И.П. Кулибина проходил в Нижегородской области уже в восьмой раз. В нем приняли участие изобретатели более 150 научных и производственных организаций и предприятий нашей области. Изобретения и полезные модели, авторами которых являются работники Гипрогазцентра, принимают участие в конкурсе во второй раз. И снова мы в числе победителей:

1 место в номинации «Лучшая полезная модель года в сфере приборостроения и электроники» за патент № 127494 «Устройство лингвистического диагностирования отказов асинхронного электропривода», авторы: А.В. Серебряков, О.В. Крюков;

2 место в номинации «Лучшее изобретение года в Нижегородской области в сфере машиностроения» за патент № 2502914 «Способ магистрального транспорта газа», авторы: А.Ф. Пужайло, О.В. Крюков, Д.Г. Репин;

3 место в номинации «Лучшая полезная модель года в Нижегородской области в сфере строительства» за патент № 124349 «Конструкция траншеи для прокладки трубопровода на участках тектонических разломов», авторы: С.В. Савченков, Д.Г. Репин, А.А. Беляков, Е.А. Громова, О.В. Крюков.

Патент «Устройство лингвистического диагностирования отказов асинхронного электропривода», в числе четырех лучших, взял Гран-при конкурса и стал Лауреатом премии им. И.П. Кулибина.

Награды победителям вручал министр промышленности и инноваций Нижегородской области В.В. Нефедов.

«Впереди у нас много работы. Нижегородская область всегда была и остается промышленным и научным центром, центром внедрения многих инновационных направлений. Это делает возможным решение важной стратегической задачи развития — создания экономики, основанной на знаниях», — отметил министр. Мы, в свою очередь, поздравляем наших изобретателей и желаем им новых творческих успехов и побед!

М.М. Кулакова

### С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Ровно два года назад 26 июня 2012 года на заседании Ученого совета НГТУ в торжественной обстановке наш генеральный директор А.Ф. Пужайло и ректор НГТУ С.М. Дмитриев подписали соглашение о создании базовой кафедры университета в ОАО «Гипрогазцентр». Поздравляем с Днем рождения нашу молодую кафедру, ее сотрудников и студентов!



# РАЗВИТИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТА И ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ



Замена колонны 1-К-1 на установке ГФУ

ОАО «Гипрогазцентр» продолжает осваивать и развивать направление по проектированию объектов транспорта нефти и нефтегазопереработки.

С целью освоения нового направления в 2011 году в г. Дзержинске был создан Отдел комплексного проектирования объектов переработки нефтегазового сырья (ОКП ОПНГС). Его коллектив сформирован из специалистов ведущих проектных организаций Дзержинска, являвшихся в советское время крупнейшими центрами страны по проектированию химических и нефтехимических производств: Гипрополимер, ГИАП, Гипрогазоочистка, Дзержинскиммаш. За время работы в этих проектных институтах специалисты приобрели значительный опыт проектирования, авторского надзора и пуска в эксплуатацию крупных нефтехимических объектов.

На сегодняшний день основными направлениями деятельности ОКП ОПНГС являются:

- Разработка проектной и рабочей документации для строительства и реконструкции предприятий газопереработки, нефтепереработки, нефтехимии.
- Разработка технических проектов и рабочей конструкторской документации на технические устройства, в т.ч. блочно-модульного исполнения.
- Комплектация основным технологическим оборудованием. Контроль качества изготовления оборудования.

## НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ – КОМПЛЕКСНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

В нашей стране, да и во всем мире, все большее развитие получает тенденция комплексного выполнения работ «под ключ», включающая в себя не только проектные работы, но и параллельное изготовление и поставку оборудования, поставку комплектующих материалов для начала строительных работ, выполнение нулевого цикла строительства фундаментов, строительные-монтажные работы, то есть комплексный инжиниринг. Комплексный инжиниринг в значительной степени позволяет снижать сроки строительства и позволяет Заказчику и Инвестору

держать под контролем зону ответственности единого Подрядчика.

В 2013 - 2014 гг. ОКП ОПНГС начал делать первые шаги в этом направлении. Так для выполнения работ по реконструкции Регенерационной колонны R-451 и Колонны промывки газов хлорирования T-451 Установки каталитического реформинга и изомеризации с ОАО «Новокуйбышевский НПЗ» был заключен Договор на разработку рабочей конструкторской документации с применением импортных материалов INCOLOY 800 и комплектующих DUR-O-LOCK производства США. Параллельно с разработкой документации по данным Отдела заводом-изготовителем проводилась закупка материалов и выполнялся заготовительный цикл производства. Документация прошла без замечаний экспертизу промышленной безопасности в головной экспертной организации ОАО «Роснефть». В процессе изготовления оборудования специалисты ОКП выполняли авторский надзор у производителя оборудования от входного



Изготовление реактора синтеза селеноводорода для ООО «Оптика-НН» по нашей рабочей документации

контроля материалов до выполнения монтажных работ и гидротестирования оборудования. Такой подход позволил на два месяца сократить сроки ввода в эксплуатацию колонн. В настоящее время полным ходом идет выполнение работ по техническому перевооружению Вакуумной колонны K-10 установки АВТ-6 ОАО «Газпромнефть-Московский НПЗ» по техническому заданию фирмы ЭДЛ (г. Лейпциг). Работы выполняются в тесном сотрудничестве с всемирно известной итальянской компанией «КОСН-GLITSCH ITALIA S.r.l.», а также с ООО «Алдис» (г. Москва) - поставщиком импортного оборудования, с изготовителем оборудования ЗАО «Дзержинский завод химического оборудования «Заря», экспертной организацией ООО «Техкрансервис» (г. Владимир) и ЧАО «Химпроект» (г. Северодонецк, Украина). Для безусловного выполнения технического перевооружения в сентябре 2014 года, с целью сокращения сроков подготовки строительно-монтажных работ, идет параллельное проектирование и изготовление деталей и узлов. В сентябре наши специалисты будут находиться на монтажной площадке и осуществлять шефмонтаж.

## РАЗРАБОТКА БЛОЧНО-МОДУЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Еще одним важным направлением деятельности Отдела является освоение разработки технических проектов на оборудование в блочно-модульном исполнении по объектам "Нефтеперекачивающая станция Уренгойская" в составе стройки "Нефтеперекачивающая станция Уренгойская" и «Приемо-сдаточный пункт в составе стройки «Нефтеконденсатопровод Уренгой-Пур-Пэ». На сегодняшний день разработаны технические проекты на 11 единиц оборудования максимальной заводской готовности, включая: технологическую часть, конструкторскую часть, электротехническую часть, КИПиА, строительную часть, теплоизоляцию и обогрев (с участием ООО «ССТ Энергомонтаж»). Разработка технических проектов на блочно-модульное оборудование позволяет более точно определить стоимость оборудования, стоимость строительно-монтажных работ, начать заблаговременно строительство фундаментов, а также более качественно выполнить рабочую документацию по межблочной обвязке объектов строительства и, конечно, начать изготовление оборудования на более ранней стадии строительства. Первый опыт разработки блочного оборудования прошел успешно и теперь можно более широкими темпами развивать это направление на примере ОАО «ЦКБН», которое является пока монополистом этих услуг.

## СПЕЦИАЛИСТЫ

Состав ОКП ОПНГС во всех секторах и группах без исключения представлен квалифицированными, исполнительными и ответственными работниками. Особо следует отметить: Субботину Л.А. – заместителя начальника ОКП ОПНГС; Виноградову И.Л. – главного специалиста по ПБ; Князеву Н.А., Захарову О.В. – АСС; Захарьюту О.В., Ватагину Е.К., Арефьеву Н.Б. – СМТ; Леонтьеву О.В., Шалагина М.А. – ССИО; Кузенкову Н.А., Колесникову Л.Ю., Пискунову И.В. – сектор смет и ПОС; Завражнову А.И., Щавелеву О.В. – сектор КИПиА; Хворова В.А., Мокрова А.В. – КС; Отдельнову О.В. – ЭТС; Юрова И.А., Змееву А.П. – группа выпуска НТП.

Из молодых специалистов можно выделить: Чернова А.Ю., Брудного В.В., Казакову Е.О., Борт А.О., Короткову Т.В.

## ИТОГИ РАБОТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

ОКП ОПНГС продолжает развивать направление проектирования объектов переработки нефтегазового сырья – заключены на тендерной основе и успешно выполнены договоры с ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания» (ОАО «Роснефть»), заключен и выполняется инжиниринговый договор для ОАО «Газпромнефть - Московский НПЗ». Выполнены проектные работы для новых заказчиков: ООО «НН ОПТИКА», ООО «Экол НН», ЗАО «ДТА-Конструкция», ОАО «ГосНИИмаш», ООО «Юникс», ООО «Алдис».

Разработаны технические проекты и рабочая документация на нестандартное, уникальное оборудование:

- реактор синтеза селеноводорода для ООО «НН ОПТИКА»;
- реконструкция регенерационной колонны R-451 с применением американских быстроразборных соединений DUR-O-LOK для ООО «Юникс»;



Монтаж новой колонны K-102 Установки гидроочистки дизтоплива. Авторский надзор.

- техническое перевооружение Вакуумной колонны K-10 установки АВТ-6 для ОАО «Газпромнефть-Московский НПЗ».

Отдел планирует и далее развивать приоритетные направления деятельности по объектам газопереработки, нефтепереработки, СПГ, ПХГ, насосным станциям магистральных нефтепродуктопроводов.

И.Г. Захаров

## РАБОТА В БЕЛОРУССИИ

С августа 2013 года ОАО «Гипрогазцентр» выполняет Обоснование инвестиций в развитие газотранспортной системы Республики Беларусь в соответствии с Заданием на прединвестиционное исследование, утвержденным Департаментом проектных работ ОАО «Газпром».

На первом этапе выполнены расчеты и технико-экономическое сравнение вариантов. Выполнен анализ действующей нормативной базы Республики Беларусь и сравнение с действующей нормативной базой России. На основании выполненных расчетов предлагается к дальнейшему рассмотрению наиболее оптимальный вариант развития ГТС Беларуси, позволяющий в любом из сценариев выполнить поэтапный ввод и наращивание ее мощностей.



# ОТДЕЛ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ



Приемка полевых работ на участке МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток. А.Н. Корнилов, В.А. Тельнов

Отдел инженерных изысканий был создан в январе 1970 года для обеспечения комплексного подхода к процессу проектирования объектов газоснабжения, сбора информации в части характеристики природных и техноприродных условий территории, определяющей выбор и обоснование проектных решений и условий эксплуатации объектов.

образцы грунтов и воды проходят исследования и испытания в современной геотехнической лаборатории, оснащенной автоматизированными комплексами АСИС для определения прочностных и деформационных свойств грунтов. Коррозионная агрессивность грунтов исследуется при помощи прибора АКАГ. В 2014 году приобретена установка штамповых испытаний грунтов для определения модуля деформации грунта в полевых условиях, что является необходимым требованием



А.В. Лопухин, В.А. Ростовцев, А.Н. Корнилов. Прием полевых материалов у подрядчика. О. Сахалин

Многофункциональная производственная деятельность отдела инженерных изысканий обеспечивается тремя основными структурными подразделениями — это сектор инженерной подготовки, топографическая и геологическая службы.

Основная, наиболее сложная и ответственная часть работы отдела инженерных изысканий связана с выполнением полевых изыскательских работ в составе инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, сбором исходных данных и получением разрешительной документации. В своей работе отдел инженерных изысканий применяет современное изыскательское оборудование и снаряжение: электронные тахеометры, спутниковые геодезические приемники, наземные лазерные сканеры, трассоискатели. За последнее время в производстве приборов произошли значительные изменения, позволившие существенно их усовершенствовать. Так, скорость сканирования, приобретенного отделом в 2013 году, сканера Trimble TX5 выше в среднем в 10–12 раз.

Для производства буровых работ при инженерно-геологических изысканиях применяются буровые установки, для полевых измерений удельного электрического сопротивления грунтов — измерители сопротивления заземления. Отобранные в результате бурения

нормативных документов при изысканиях зданий и сооружений I и II уровня ответственности. В 2011 году в отделе была создана полевая геофизическая бригада, так как назрела острая необходимость в выполнении собственными силами геофизических исследований, ранее передаваемых на подряд. Деятельность бригады началась после приобретения электроразведочной аппаратуры ERA MAX и успешного ее внедрения. В результате производства электроразведочных работ определяется удельное электрическое сопротивление грунтов геологического разреза на требуемую глубину, дополнительно вычисляется коррозионная агрессивность грунтов в интервале заложения фундаментов и глубины проложения линейных сооружений, а также проводится исследование территории на предмет определения блуждающих токов.

Регион работ ОАО «Гипрогазцентр» довольно обширный, часть объектов проектирования расположены в сейсмически активных зонах — это и МГ Сахалин-Хабаровск-Владивосток, газопровод Ковыкта — Жигалово, Дальневосточный метрологический центр, на которых необходимо выполнение сейсмического микрорайонирования. В 2013 году для этих целей была приобретена сейсморазведочная аппаратура ЭЛЛИСС-3, которая в настоящее время внедряется в производство.

В 2013 году организовано направление инженерно-экологических изысканий в составе геологической службы отдела. В планах организация экологической лаборатории.

В своей работе отдел использует современное программное обеспечение. В последние годы в работе специалистов отдела инженерных изысканий широко используются данные дистанционных исследований: воздушное лазерное сканирование, дешифрирование аэрофото- и космической съемки.

Значительно возросший объем работ, выполняемый ОАО «Гипрогазцентр» по проектированию и реконструкции объектов газоснабжения, расположенных в удаленных регионах РФ (о. Сахалин, Дальний Восток, Тюменская область, Восточная и Западная Сибирь, Северный Кавказ и др.), вызвал необходимость привлечения к выполнению изыскательских работ (помимо собственных сил отдела) большого количества подрядных изыскательских организаций. Высокий уровень ответственности проектируемых и реконструируемых объектов, жесткий подход ФГУП «Главгосэкспертиза РФ» к оценке кондиционности результатов изысканий и их соответствия действующим нормативным документам привели к необходимости обязательного «входного» экспертного рассмотрения всех технических отчетов подрядных организаций специалистами отдела инженерных изысканий. Сложность и высокая ответственность экспертных работ сыграли положительную роль в неизбежном, в чем-то вынужденном, росте квалификации и накоплении профессионального опыта наших специалистов. Эти обстоятельства положительным образом отразились на собственных потенциальных производственных возможностях отдела.

Тесное многолетнее сотрудничество отдела инженерных изысканий с научными и научно-производственными организациями (институты ВНИИГАЗ, Геоэкологии РАН, ВСЕГЕИ, ВСЕГИНГЕО, ИФЗ РАН им. О. Ю. Шмидта, ПНИИИС, МГУ, НИИОСП им. Герсевича и многими другими) и привлечение этих организаций к обеспечению и актуализации информационной поддержки объектов проектирования в значительной мере влияют на оптимизацию и обоснованность выводов и рекомендаций, разрабатываемых специалистами отдела инженерных изысканий.

Сформировавшийся к настоящему времени интеллектуальный, профессиональный, технический, программно-методический и кадровый потенциал всех структурных подразделений отдела обеспечивает возможность достижения и сохранения высокого уровня решения широкого круга производственных задач, связанных с необходимостью информационной поддержки процесса проектирования объектов, расположенных в различных регионах РФ, стран ближнего и дальнего



К.М. Симонян. Бурение ручным буром. Трасса газопровода Починки - Грязовец



П.В. Андреев. Производство гидрологических работ на реке Мокша

зарубежья. Основная, главная заслуга отдела инженерных изысканий, памятник людям его и трудам его — это многие сотни и тысячи объектов газоснабжения, разбросанных по огромной территории РФ, надежность эксплуатации которых обеспечена качеством и достоверностью результатов изыскательских работ.



Е.В. Костин на участке МГ Починки – Грязовец



# ИЗЫСКАТЕЛЯМ ВЕЗЕТ

**СДАЧА-ПРИЕМКА ПОЛЕВЫХ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ ПО ТРАССЕ МГ САХАЛИН-ХАБАРОВСК-ВЛАДИВОСТОК. ОСТРОВ САХАЛИН**

Был самый обычный рабочий день в командировке, стояла замечательная осенняя погода, на удивление теплая — видно, Сахалин решил побаловать нас солнышком. Задача на сегодняшний день стояла несложная. Нужно всего-то промчатся по побережью пролива на место подводного перехода, принять трассу и, пока не начнется прилив, вернуться назад. Береговая линия — это единственный путь, по которому можно попасть на место выполнения работ. Началось все замечательно: мы, погрузившись в вездеход, отправились в путь. Через несколько часов были на побережье. На противоположной стороне отчетливо виден материк. Лазарев — как на ладони, только очень маленький. Смело спускаемся к воде и, словно по перине, на гусеницах мчимся по влажному песку к нашей цели, оставляя за собой широкий след. Вода только что отступила от берега, оголив корневища старых деревьев и белоснежные песчаные косы. Чайки шаркаются от рева мотора, на лету подхватывая то, что еще не успели доесть.

Пара орлов долго сопровождает нас по пути следования, зорко наблюдая за теми, кто нарушил их покой. Кое-где встречаются следы косолапых друзей, пришедших на берег полакомиться тем, что оставило море. Рокот мотора пугает всех; только котиков, пригревшихся на косах далеко от берега, он нисколько не напрягает и они продолжают греться на солнышке, не обращая на нас никакого внимания. Минуем вброд устьевую часть рек, еще немного — и мы у цели.

Выполнив поставленные задачи, на обратном пути следования мы решили сделать фотона память на фоне материка. Сделав несколько снимков, собрались возвращаться. Каково же было наше удивление, когда мы узнали, что рычаг переключения скоростей на коробке передач сломался у самого основания. «Нужна сварка», — улыбаясь, поведал нам водитель вездехода. А где ее тут взять? Вот это попали: оставаться на берегу никоим образом не входило в наши планы, а тут еще и прилив, надо было срочно что-то предпринять. Нам,



как всегда, повезло (изыскателям довольно часто везет) — мы нашли решение. Вскрыв крышку коробки, принудительно включили вторую передачу, обеспечив себе тяговую силу. Вода медленно прибывала, пожирая сантиметр за сантиметром столь необходимой нам суши. Мотор ревел, двигаться на одной пониженной передаче долго и опасно. Дальше веселее, погода приготовила нам очередной сюрприз: поднялся сильный порывистый ветер, небо затянуло густыми темными тучами и пошел дождь. Береговая линия практически скрылась под водой, лишь кое-где встречались небольшие островки, служившие нам

маяком. Волны с такой интенсивностью обрушивались на нас, что даже бесполезно было с ними бороться, и наш вездеход болтался в воде, словно коробок спичек. Обстановка была напряжена до предела, мотор должен был давно «умереть», но почему-то работал и мы продолжали двигаться. И вот новый сюрприз: вода поднялась настолько, что устьевая часть рек представляла собой сплошное зеркало воды, не имевшее четких очертаний береговой линии. Останавливаться нельзя — заглохнем, двигаться дальше некуда — кругом вода, судорожно принимаем решение двигаться вперед. И вот мы уже плывем, вычерпывая из моторного отсека, накачивающуюся туда воду. Мотор ревет как сумасшедший, волны, ветер, дождь, все перемешалось. Наконец, за поворотом показался долгожданный маяк, а это значит, скоро сможем встать на твердую поверхность, обогреться и обсохнуть на базе. Последние минуты нашего путешествия тянулись медленно. Вот он берег, наш вездеход замучено выкарабкивается из воды и медленно ползет на базу залечивать раны. Мы же, с чувством выполненного долга, возвращаемся домой...

**А. Н. Корнилов, инженер 2 категории топографической службы**

## ДЛЯ ДУШИ



Перед стартом

### ОТ РЕДАКЦИИ

Общеизвестно, что большую часть своей взрослой жизни мы проводим на работе. Каждый день мы видим уже привычные лица своих коллег, и за годы, проведенные в совместных трудах, стали, практически, одной семьей. А чем живут наши коллеги в свободное от работы время? Новая рубрика предлагает увидеть давно знакомых нам людей с другой стороны. В продолжение темы любимых занятий работников Гипрогазцентра, открытой в шестом номере нашей газеты, — хочу представить вам Максима. Максим Мокринский — заведующий группой Мастерской дизайна. Уже несколько лет он увлекается, или, как он сам говорит, «болеет», парапланеризмом.

# ТОЛЬКО В ПОЛЕТЕ ЖИВУТ САМОЛЕТЫ

А мы за редким исключением нигде не живем. Покорно и регулярно исполняем функцию, смысла которой никто не потрудился нам объяснить, с подозрительной легкостью откладываем реализацию своих заветных желаний и снов, свою настоящую, яркую жизнь, полную дальних странствий, ужасных опасностей, верных друзей и прекрасных женщин, на будущее, на завтра, на потом. В свободное же от этих забот время с ловкостью и страусиным изяществом прячемся

от наступающей то и дело банальности: никакого «завтра», никакого «потом» на самом деле нет, это лишь морковка, болтающаяся перед носом навьюченного ослика, которую ему никогда не удастся догнать. На самом деле есть только «сегодня», «здесь» и «сейчас»: вьюки с поклажей, палящее солнце в затылок да крики погонщика на пыльной дороге. Эх, жизнь моя — жестянка... Какой все-таки молодец был Водяной, очень четко мысли формулировал!

Рассуждая таким примерно образом, однажды я со всей ясностью осознал: если немедленно не взять свою жизнь за шиворот и не вытащить ее из прекрасного «потом» в реальное «сейчас», то она так и сгинет в болоте несуществующего, не успев толком начаться. Технология самосохранения из разнообразных болот не нова и широко известна благодаря просветительской деятельности барона Мюнхгаузена: надо просто покрепче ухватить себя за усы и с силой потянуть вверх... Усов у меня не было. Я решил подойти к вопросу творчески и ухватился за параплан. И вверх меня потянул уже он. Что такое параплан рассказывать не буду — в наши дни даже дикторы центрального телевидения почти перестали путать его с парашютом и осознали их принципиальное различие: парашют доставляет людей с небес на землю, параплан же наоборот, с земли на небеса. Как в прямом, так и в переносном смысле. Когда параплан поднял меня достаточно высоко, я увидел, что скрывала линия горизонта. Это была Она. Необычайная, яркая жизнь. Настоящая. В ней было все, о чем только можно мечтать: ужасные опасности и стрррашные приключения, верные друзья и прекрасные женщины, вкус борьбы и дальние странствия. Я сразу узнал её: это была МОЯ жизнь. И она узнала меня. С тех пор мы вместе. Я люблю ее и, как мне кажется, любим ею... Справедливости ради стоит отметить, что у нее весьма сложный характер и любовь ее иногда проявляется довольно пугающим образом: вот уже дважды она пыталась меня убить. Первый раз году в 2007 в Гималаях. Не вышло, спасла штатно раскрывшаяся запаска. Второй раз в 2009 на Балканах. Снова

## СПОРТ

### ЧЕМПИОНЫ

Новые спортивные награды украсили Стену славы Гипрогазцентра. Впервые наша волейбольная команда выступила на Чемпионате города по волейболу среди команд Высшей Лиги. Несмотря на то, что команда еще молодая (она сформирована совсем недавно), наши спортсмены выступили очень достойно, отвовав у более опытных соперников 1 место на Чемпионате города и 2 место на Чемпионате области. От всей души поздравляем наших волейболистов и желаем новых побед!

**М.М. Кулакова**



Чемпионат Бразилии, 2010 год



Гималаи, 2007 год

не вышло, и хоть до запаски я не дотянулся, спас Бог. Нет, я не жалею и не строю иллюзий. Если столь целеустремленная женщина что-то задумала, она непременно все исполнит. Вопрос времени. Но разве можно на нее за это сердиться?! Она же такая красивая! Один мой давний товарищ любил говорить: Параплан — это лекарство только для безнадежно больных. Если не болен, если можешь не летать — не летай. Ну а если не можешь — добро пожаловать в клуб... Думаю, он был прав.

**М.В. Мокринский**